

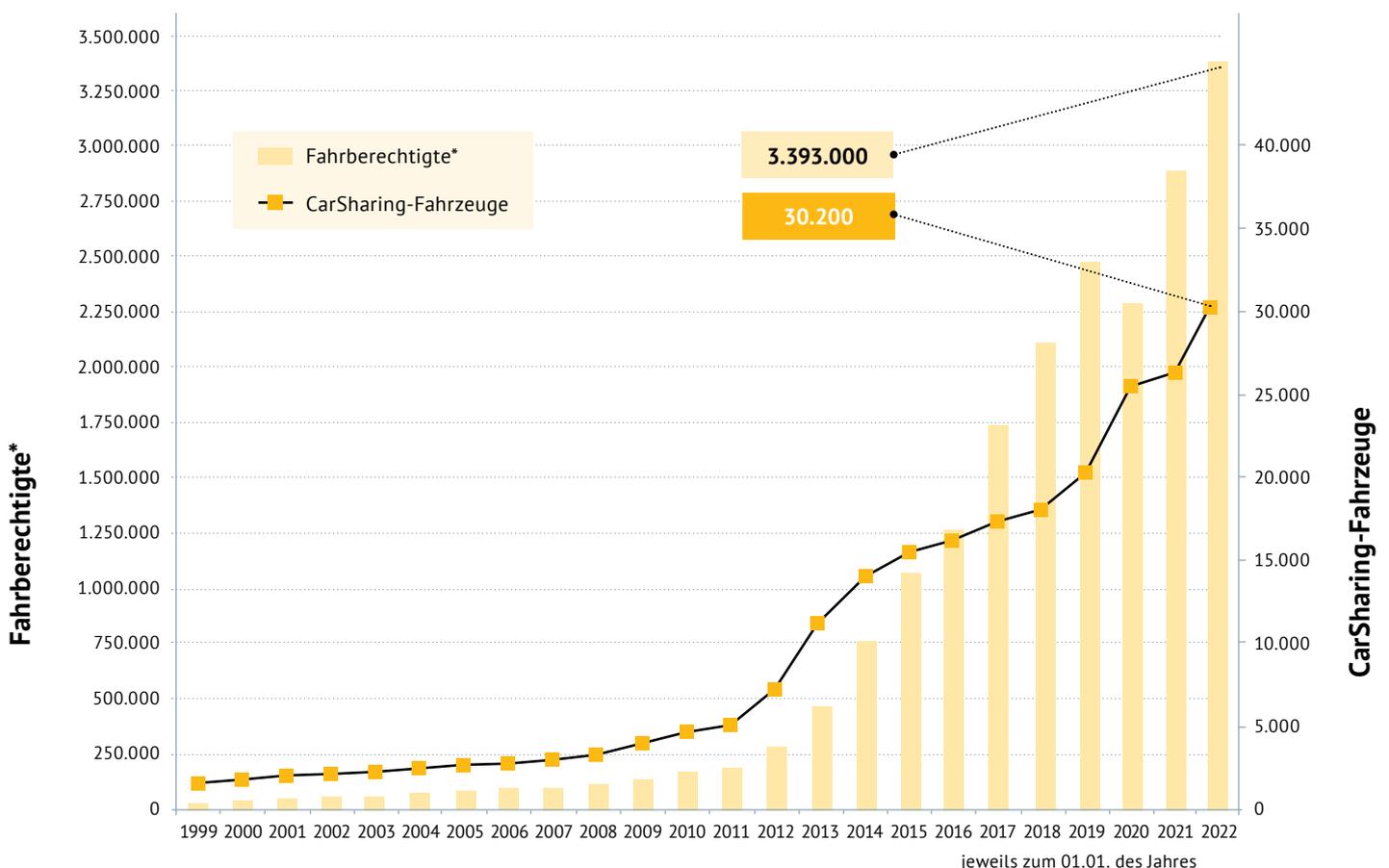
# CarSharing in Deutschland

In **935** Orten  
in Deutschland wird  
CarSharing angeboten.

Bundesweit werden  
**30.200** CarSharing Fahrzeuge  
von insgesamt **243** Anbietern  
bereitgestellt.

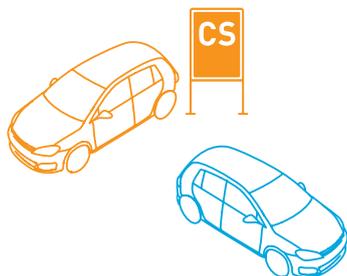
**3,39 Millionen**  
Fahrberechtigte\*  
sind in Deutschland zum  
CarSharing angemeldet.

## Marktentwicklung



\* Nicht überschneidungsfrei – Fahrberechtigte, die sich bei mehreren Anbietern angemeldet haben, werden mehrfach gezählt.

# Marktstruktur



	Stationsbasiertes CarSharing und kombinierte Systeme**	Free-floating CarSharing
<b>Anzahl der Fahrzeuge</b>	<b>14.300</b> davon 1.200 free-floating Fahrzeuge in kombinierten Systemen**	<b>15.900</b>
<b>Anzahl der CarSharing-Anbieter</b>	<b>239</b>	<b>4</b>
<b>Städte und Gemeinden mit einem CarSharing-Angebot</b>	<b>934</b> davon 23 Orte mit kombinierten Systemen**	<b>34</b> davon 17 Orte Einzelstandorte oder Gewerbegebiete
<b>Anzahl der Fahrberechtigten*</b>	<b>789.000</b>	<b>2.604.000</b>

\* Nicht überschneidungsfrei – Fahrberechtigte, die sich bei mehreren Anbietern angemeldet haben, werden mehrfach gezählt.

\*\* Kombinierte Systeme = Stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand

# Die größten Anbieter

(nach Flottengröße)

	CarSharing-Anbieter	CarSharing-Variante
1.	<b>ShareNow</b>	<b>Free-floating</b>
2.	<b>Miles</b>	<b>Free-floating</b>
3.	<b>stadtmobil</b>	<b>Kombiniert*</b>
4.	<b>Sixt share</b>	<b>Free-floating</b>
5.	<b>WeShare</b>	<b>Free-floating</b>
6.	<b>cambio</b>	<b>Kombiniert*</b>
7.	<b>teilAuto (Mobility Center)</b>	<b>Kombiniert*</b>
8.	<b>book-n-drive</b>	<b>Kombiniert*</b>
9.	<b>scouter</b>	<b>Stationsbasiert</b>
10.	<b>Stattauto München</b>	<b>Stationsbasiert</b>

\* Kombiniert = stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand (Kombiniertes CarSharing-System)

## CarSharing Varianten

### Stationsbasiert

Das Fahrzeug wird an einer Station in der Nähe abgeholt und muss dorthin zurückgebracht werden.

### Free-floating

Das Fahrzeug steht dort, wo der letzte Kunde es abgestellt hat. Man ortet es per Handy.

### Kombiniert

Stationsbasierte und free-floating Fahrzeuge werden von einem Anbieter integriert in einem Tarif und einer App bereitgestellt.

# CarSharing und Ortsgröße

CarSharing ist nicht nur in Großstädten verfügbar. Mehr als die Hälfte der CarSharing-Orte in Deutschland haben weniger als 20.000 Einwohner\*innen.

Gemeindegrößenklasse	Anzahl Kommunen mit CarSharing-Angebot	Anteil an allen Kommunen
<b>Großstädte</b> (ab 100.000 Einw.)	<b>79</b>	<b>99%</b>
<b>50.000 – 99.999 Einw.</b>	<b>84</b>	<b>74%</b>
<b>20.000 – 49.999 Einw.</b>	<b>250</b>	<b>49%</b>
<b>unter 20.000 Einw.</b>	<b>522</b>	<b>5%</b>
<b>Gesamt</b>	<b>935</b>	<b>9%</b>

# E-CarSharing

Die deutschen CarSharer sind Vorreiter bei der Umstellung auf emissionsfreie Antriebe. Der E-Anteil im deutschen CarSharing liegt 11mal höher als in der nationalen Pkw-Flotte.

	E-Anteil in Prozent (01.01.2021)	E-Anteil in Prozent (01.01.2022)
<b>Batterieelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride im deutschen CarSharing</b>	<b>18,5 %</b>	<b>23,3 %</b>
<b>Batterieelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride in der Pkw-Flotte national D</b>	<b>1,2 %</b>	<b>2,1 %</b>

(Quelle: KBA, Stand: 01.10.2021)

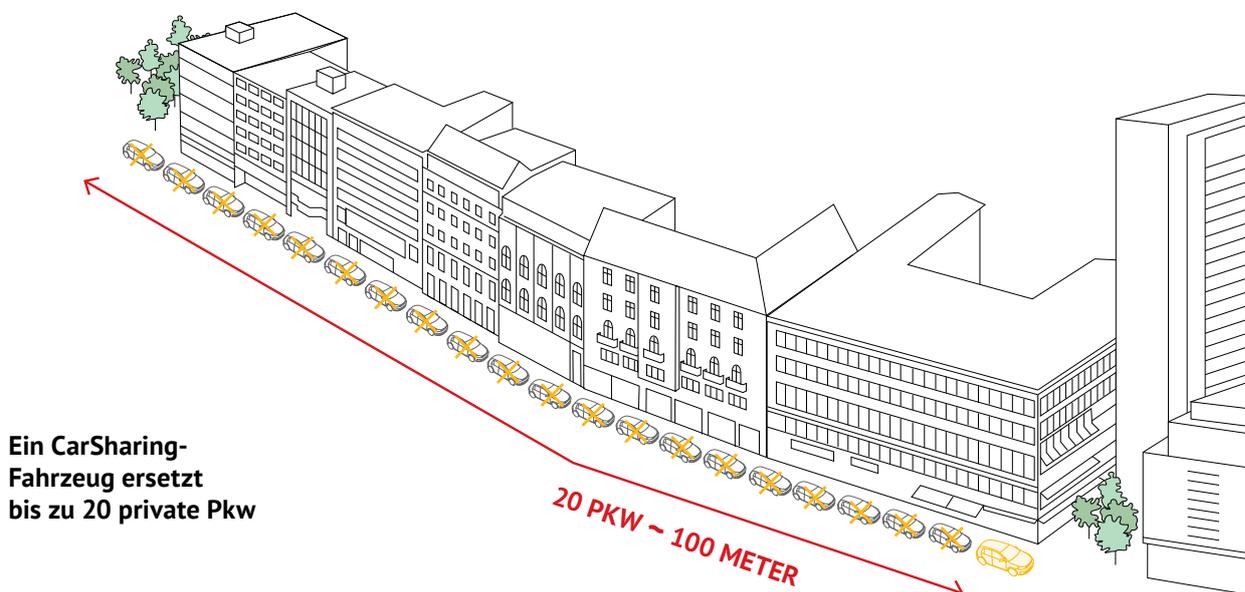
# Verkehrsentlastung durch CarSharing

## CarSharing reduziert die Zahl der Pkw

Nutzer\*innen von CarSharing sehen häufig keinen Bedarf mehr für ein eigenes Auto und schaffen es ab. Bis zu 80% der Haushalte sind autofrei. <sup>1) 2)</sup>

## CarSharing verändert das Mobilitätsverhalten

Nutzer\*innen von CarSharing verteilen ihre Wege neu. Bis zu 40% nutzen öfter Bus und Bahn. Bis zu 32% steigen öfter aufs Rad. <sup>2)</sup>



# Weitere Veröffentlichungen

## Fact Sheets

Fact Sheet



### Verkehrsentlastung durch CarSharing

Die verkehrsentlastende Wirkung des CarSharing ist wissenschaftlich gut untersucht. Die Ergebnisse zeigen: CarSharing führt zur Abschaffung privater PKW und trägt zur Reduzierung des PKW-Bestands bei. Darüber hinaus verdrängt CarSharing das Mobilisierbare CarSharing-Kunden nutzen die Verkehrsmittel des Umweltverbands über und das PKW-entlastet als die Vergleichsüberlastung.

Neuere Studien zeigen, dass verschiedene CarSharing-Varianten unterschiedlich wirken. Während die verkehrsentlastende Wirkung des stationenbasierten CarSharing erwiesen ist, bleibt sie für das free-Roaming CarSharing unklar. Im vorliegenden Fact Sheet stellen wir die wichtigsten Studienergebnisse vor und erläutern, welche Folgen für Städte und Gemeinden für kommunale Mobilisierungsmaßnahmen zu erwarten sind.

Fact Sheet



### Kombinierte CarSharing-Systeme

Lange Zeit waren stationenbasiertes CarSharing und free-Roaming CarSharing getrennte Produkte mit unterschiedlichen Anwendungsbereichen. In kombinierten CarSharing-Systemen werden beide Varianten nun zu einem Service zusammengeführt. Dadurch wird die Nutzung des CarSharing-Angebots für die Kund\*innen optimiert.

Kombinierte CarSharing-Systeme haben eine hohe verkehrsentlastende Wirkung. Das ist in Studien nachgewiesen. Sie sind für den stationenbasierten CarSharing vergleichbar. Kombinierte Systeme sind daher ein Weg, um free-Roaming CarSharing verkehrsentlastend einzusetzen.

## Leitfaden zur Umsetzung des CsgG und der entsprechenden Landesgesetze

Logo of Bundesverband CarSharing (bcs.)

### CarSharing-Stellplätze in den öffentlichen Straßenraum bringen

Leitfaden zur Umsetzung der im CarSharinggesetz (CsgG) und in den entsprechenden Landesgesetzen vorgesehenen CarSharing-Förderung



1. eingetragene und verbindliche Auflage  
Ausgabe: 09/2021, Letzte Änderung: Berlin, Januar 2022

## Nationaler Entwicklungsplan CarSharing

Logo of Bundesverband CarSharing (bcs.)

### Vorrang für das CarSharing im motorisierten Individualverkehr der Zukunft

Nationaler Entwicklungsplan CarSharing 2021 - 2025

Unsere Publikationen und weitere Informationen zum Thema CarSharing finden Sie unter [carsharing.de](http://carsharing.de).

### Quellen:

- 1) Nutzer und Mobilitätsverhalten in verschiedenen CarSharing-Varianten, (STARS D4.1). Bundesverband CarSharing e.V., 2018
- 2) Mehr Platz zum Leben – wie CarSharing die Städte entlastet. Bundesverband CarSharing e.V., 2016

Alle Angaben in diesem Fact Sheet mit Stand 1. Januar 2022, sofern nicht anders angegeben

## Kontakt

Bundesverband CarSharing e.V.  
Schönhauser Allee 141 B  
10437 Berlin  
[www.carsharing.de](http://www.carsharing.de)  
[info@carsharing.de](mailto:info@carsharing.de)  
Twitter: @bcs\_eV

